

AVVISO LEGALE

Qualora una compagnia aerea che figura attualmente nell'elenco dell'Unione ritenga di ottemperare ai requisiti e agli elementi tecnici necessari prescritti dalle norme internazionali di sicurezza vigenti, può chiedere alla Commissione che venga avviata la procedura per ottenere la cancellazione dall'elenco.

Nessuno sforzo è stato tralasciato per accertarsi dell'esatta identità delle singole compagnie che figurano nell'elenco dell'Unione. In particolare si è provveduto a includere: gli specifici codici alfabetici univoci assegnati a ogni compagnia dall'ICAO, l'indicazione dello Stato che ha rilasciato il certificato di operatore aereo (o la licenza di esercizio), col relativo numero di riferimento. Tuttavia, non è stato possibile procedere a un controllo completo in tutti i casi, data la totale assenza di informazioni per alcune compagnie aeree, che potrebbero operare ai limiti o al di fuori del sistema di aviazione internazionalmente riconosciuto. Non è pertanto possibile escludere la presenza di società che operino in buona fede sotto la stessa denominazione commerciale di una delle compagnie aeree figuranti nell'elenco dell'Unione.

Il regolamento (UE) n. 452/2014 della Commissione impone a tutti gli operatori di paesi terzi di essere in possesso di un'autorizzazione "parte-TCO" rilasciata dall'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (AESA) prima di effettuare voli commerciali da, verso o all'interno dell'Unione. L'AESA e la Commissione europea assicurano lo stretto coordinamento tra l'elenco per la sicurezza aerea dell'UE e la parte-TCO.

CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ: L'unica versione facente fede dell'elenco per la sicurezza aerea dell'UE è la versione allegata al più recente regolamento di esecuzione della Commissione applicabile che modifica il regolamento (CE) n. 474/2006 per quanto riguarda l'elenco dei vettori aerei soggetti a divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Allegato A

**ELENCO DEI VETTORI AEREI SOGGETTI A DIVIETO OPERATIVO
NELL'UNIONE, CON ECCEZIONI¹**

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|-----------------------------|
| <i>AVIOR AIRLINES</i> | ROI-RNR-011 | ROI | Venezuela |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i> | SRBWA-01/2002 | BWI | Suriname |
| <i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i> | FS-102 | IRC | Iran |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i> | 001 | IAW | Iraq |
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i> | 177/04 | AZW | Zimbabwe |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Afghanistan responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Afghanistan |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i> | AOC 009 | AFG | Afghanistan |
| <i>KAM AIR</i> | AOC 001 | KMF | Afghanistan |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Angola responsabili della supervisione regolamentare, ad eccezione di <i>TAAG Angola Airlines</i> e <i>Heli Malongo</i>, compresi i seguenti: | | | Angola |
| <i>AEROJET</i> | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angola |
| <i>GUICAONG</i> | AO-009/11-06/17 YYY | Sconosciuto | Angola |
| <i>AIR JET</i> | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Angola |
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i> | AO-015/15-06/17YYY | Sconosciuto | Angola |

¹ I vettori aerei elencati nell'allegato A possono essere autorizzati a esercitare i diritti di traffico se utilizzano aeromobili presi a noleggio con equipaggio (wet-leased) da un vettore aereo non soggetto a divieto operativo, a condizione che siano rispettate tutte le pertinenti norme di sicurezza.

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|---|
| <i>HELIANG</i> | AO 007/11-08/18 YYY | Sconosciuto | Angola |
| <i>SJL</i> | AO-014/13-08/18YYY | Sconosciuto | Angola |
| <i>SONAIR</i> | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Angola |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Armenia responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Armenia |
| <i>AIRCOMPANY ARMENIA</i> | AM AOC 065 | NGT | Armenia |
| <i>ARMENIAN AIRLINES</i> | AM AOC 076 | AAG | Armenia |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i> | AM AOC 063 | AMW | Armenia |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i> | AM AOC 067 | KAV | Armenia |
| <i>FLY ARNA</i> | AM AOC 075 | ACY | Armenia |
| <i>FLYONE ARMENIA</i> | AM AOC 074 | FIE | Armenia |
| <i>NOVAIR</i> | AM AOC 071 | NAI | Armenia |
| <i>SHIRAK AVIA</i> | AM AOC 072 | SHS | Armenia |
| <i>SKYBALL</i> | AM AOC 073 | N/D | Armenia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Repubblica del Congo (Brazzaville) responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Repubblica del Congo (Brazzaville) |
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | CG-CTA 006 | TWC | Repubblica del Congo (Brazzaville) |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | CG-CTA 002 | EKA | Repubblica del |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|---|
| | | | Congo (Brazzaville) |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | Repubblica del Congo (Brazzaville) |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | CG-CTA 001 | TSG | Repubblica del Congo (Brazzaville) |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i> | CG-CTA 004 | Sconosciuto | Repubblica del Congo (Brazzaville) |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità responsabili della sorveglianza regolamentare della Repubblica democratica del Congo (DRC), compresi i seguenti: | | | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>AB BUSINESS</i> | AAC/DG/OPS-09/14 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/03 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>AIR KASAI</i> | AAC/DG/OPS-09/11 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>AIR KATANGA</i> | AAC/DG/OPS-09/08 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/04 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | AAC/DG/OPS-09/02 | DPB | Repubblica democratica del |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|--|
| | | | Congo (DRC) |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | AAC/DG/OPS-09/01 | COG | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>GOMA EXPRESS</i> | AAC/DG/OPS-09/13 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>KIN AVIA</i> | AAC/DG/OPS-09/10 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>MALU AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/05 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>SERVE AIR CARGO</i> | AAC/DG/OPS-09/07 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>SWALA AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/06 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| <i>TRACEP CONGO AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/15 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (DRC) |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità di Gibuti responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Gibuti |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | Sconosciuto | DAO | Gibuti |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Guinea equatoriale responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Guinea equatoriale |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|-----------------------------|
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Guinea equatoriale |
| <i>CRONOS AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Sconosciuto | Guinea equatoriale |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Eritrea responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Eritrea |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | AOC No 004 | ERT | Eritrea |
| <i>NASAIR ERITREA</i> | AOC No 005 | NAS | Eritrea |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità del Kirghizistan responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Kirghizistan |
| <i>AERO NOMAD AIRLINES</i> | 57 | ANK | Kirghizistan |
| <i>AEROSTAN</i> | 08 | BSC | Kirghizistan |
| <i>AIR COMPANY AIR KG</i> | 50 | KGC | Kirghizistan |
| <i>AIRCOMPANY MOALEM AVIATION</i> | 56 | AMA | Kirghizistan |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | Kirghizistan |
| <i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES</i> | 58 | KAS | Kirghizistan |
| <i>FLYSKY AIRLINES</i> | 53 | FSQ | Kirghizistan |
| <i>GLOBAL 8 AIRLINES</i> | 59 | Sconosciuto | Kirghizistan |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | Kirghizistan |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i> | 52 | KGS | Kirghizistan |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|---|--|-----------------------------|
| <i>MAC.KG AIRLINES</i> | 61 | MSK | Kirghizistan |
| <i>SAPSAN AIRLINE</i> | 54 | KGB | Kirghizistan |
| <i>SKY JET</i> | 60 | SJL | Kirghizistan |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | Kirghizistan |
| <i>TRANS CARAVAN KG</i> | 55 | TCK | Kirghizistan |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | Kirghizistan |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Liberia responsabili della supervisione regolamentare. | | | Liberia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Libia responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Libia |
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | Libia |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | Libia |
| <i>AL MAHA AVIATION</i> | 030/18 | Sconosciuto | Libia |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i> | 032/21 | BNL | Libia |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | Libia |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i> | 008/05 | GAK | Libia |
| <i>HALA AIRLINES</i> | 033/21 | HTP | Libia |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | Libia |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i> | 029/15 | LWA | Libia |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | Libia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità del Nepal | | | Nepal |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|---|--|-----------------------------|
| responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>ALTITUDE AIR</i> | 085/2016 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Nepal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>SUMMIT AIR</i> | 064/2010 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>HELI EVEREST</i> | 086/2016 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Nepal |
| <i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i> | 087/2018 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>MAKALU AIR</i> | 057A/2009 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>MANANG AIR PVT</i> | 082/2014 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i> | 081/2013 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Nepal |
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Nepal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Nepal |
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | Sconosciuto | Nepal |
| <i>YETI AIRLINES</i> | 037/2004 | NYT | Nepal |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|---|--|-----------------------------|
| I seguenti vettori aerei certificati dalle autorità della Russia responsabili della supervisione regolamentare: | | | Russia |
| <i>AURORA AIRLINES</i> | 486 | SHU | Russia |
| <i>AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD</i> | 458 | TUP | Russia |
| <i>IZHAVIA</i> | 479 | IZA | Russia |
| <i>JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"</i> | 464 | SYL | Russia |
| <i>JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"</i> | 498 | RSJ | Russia |
| <i>JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"</i> | 567 | UVT | Russia |
| <i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i> | 31 | SBI | Russia |
| <i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i> | 466 | AUL | Russia |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES</i> | 480 | IAE | Russia |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"</i> | 18 | SVR | Russia |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i> | 230 | DRU | Russia |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i> | 452 | TYA | Russia |
| <i>JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"</i> | 225 | RLU | Russia |
| <i>JSC YAMAL AIRLINES</i> | 142 | LLM | Russia |
| <i>LLC "NORD WIND"</i> | 516 | NWS | Russia |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|---|--|-----------------------------|
| <i>LLC "AIRCOMPANY IKAR"</i> | 36 | KAR | Russia |
| <i>LTD. I FLY</i> | 533 | RSY | Russia |
| <i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i> | 562 | PBD | Russia |
| <i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"</i> | 1 | AFL | Russia |
| <i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i> | 2 | SDM | Russia |
| <i>SKOL AIRLINE LLC</i> | 228 | CDV | Russia |
| <i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i> | 6 | UTA | Russia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità di Sao Tomé e Principe responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Sao Tomé e Principe |
| <i>AFRICA'S CONNECTION</i> | 10/AOC/2008 | ACH | Sao Tomé e Principe |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/AOC/2006 | STP | Sao Tomé e Principe |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Sierra Leone responsabili della supervisione regolamentare. | | | Sierra Leone |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità del Sudan responsabili della supervisione regolamentare, compresi i seguenti: | | | Sudan |
| <i>ALFA AIRLINES</i> | 54 | AAJ | Sudan |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | Sudan |

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|---|--|-----------------------------|
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | Sudan |
| <i>ELDINDER AVIATION</i> | 8 | DND | Sudan |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | GNF | Sudan |
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | Sudan |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | Sudan |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | Sudan |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | Sudan |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | Sudan |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | Sudan |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | Sudan |

Allegato B

ELENCO DEI VETTORI AEREI SOGGETTI A RESTRIZIONI OPERATIVE NELL'UNIONE²

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore | Tipo di aeromobile e soggetto a restrizioni | Sigla/e di immatricolazione ed eventualmente numero/i di serie che identifica/la fabbricazione e dell'aeromobile soggetto a restrizioni | Stato di immatricolazione |
|--|---|---|----------------------|---|---|---------------------------|
| <i>IRAN AIR</i> | IR.AOC.100 | IRA | Iran | Tutti gli aeromobili del tipo Fokker F100 e del tipo Boeing B747. | Aeromobili del tipo Fokker F100, come indicato nel COA; aeromobili del tipo Boeing B747, come indicato nel COA. | Iran |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-COA/KOR-01 | KOR | Corea del Nord | L'intera flotta, tranne: 2 aeromobili del tipo TU — 204. | L'intera flotta, tranne: P-632, P-633. | Corea del Nord |

²

I vettori aerei elencati nell'allegato B possono essere autorizzati a esercitare i diritti di traffico se utilizzano aeromobili presi a noleggio con equipaggio (wet-leased) da un vettore aereo non soggetto a divieto operativo, a condizione che siano rispettate tutte le pertinenti norme di sicurezza.